

# CREAZIONE DI UNA ZONA 30

L' ultima parte del nostro intervento riguarda la realizzazione di una Zona 30 nella via XX Settembre.

Il progetto non si ferma alla sola istituzione del nuovo limite di velocità ma vengono effettuati nell'area interventi di riqualificazione stradale che comprendono: riduzione dello spazio di circolazione automobilistica con conseguente eliminazione di soste in doppia fila, aumento dello spazio dedicato alle piste ciclabili e alla mobilità pedonale, creazione di aree adibite a scopi sociali.

Il trattamento dell'arredo e del paesaggio urbano è tale da caratterizzare come spazio di relazione e di scambio la strada, e non solo come spazio di transito.

Gli automobilisti avver-tono il senso del luogo e si adeguano.

I pedoni si sentono più sicuri e sono invogliati ad usare più intensamente lo spazio stradale.



Nelle aree di attraversamento pedonale e nella rotonda sono previste pavimentazioni in materiali lapidei rialzate di 8 cm rispetto al piano della carreggiata allo scopo di moderare la velocità dei veicoli.

Sarà posta particolare attenzione al superamento delle barriere architettoniche anche adeguando i passi carrabili in corrispondenza dei quali la pista ciclo-pedonale, anch'essa rialzata di 8 cm scende gradualmente al livello delle carreggiate.

Nelle strade con flussi veicolari saranno utilizzate pavimentazioni in asfalto fonoassorbente.

I marciapiedi, liberati dagli elementi che ostacolano il passaggio e dalle auto, saranno di larghezza adeguata al passaggio di carrozzine e sedie a rotelle e privi di salti di quota.

Dove possibile saranno introdotte siepi che con la duplice fila di alberi preesistenti svolgeranno funzione fonoassorbente.

Nella convinzione che la strada non va intesa solo come infrastruttura, ma anche come elemento strutturante del paesaggio e della città, le alberature stradali avranno anche la funzione di dare identità ad un quartiere, a un paesaggio.

